

20050717



Tuupovaaran liikenneturvallisuussuunnitelma



08 TIEH/S-K/LII

Tuupovaaran liikenneturvallisuuksuunnitelma

TIEHALLINTO
Savo-Karjalan tiepiiri
Kuopio 2004

Tuupovaaran keskustan liittymä

Kopijyvä
Kuopio 2004

Julkaisua saatavana:
Tiehallinto, Savo-Karjalan tiepiiri
Telefaksi 0204 22 5199
S-posti: savo-karjalan.tiepiiri@tiehallinto.fi

TIEH 1000101-05
Verkkoversio:
1000101-v-05

TIEHALLINTO
Savo-Karjalan tiepiiri
PL 1117
70101 KUOPIO
Puhelinvaihte 0204 22 11

ESIPUHE

Tuupovaaran liikenneturvallisuussuunnitelma sisältää liikenneympäristön parantamissuunnitelman ja hallintokuntien liikenneturvallisuustyön. Tuupovaaran edellinen vuonna 1992 laadittu suunnitelma käsitti vain liikenneympäristön parantamisen.

Liikenneympäristön parantamissuunnitelman keskeinen tavoite oli laatia selkeä toimenpideohjelma, jonka toteuttamisella esille tulleet liikenneturvallisuuden ongelmat saadaan parannettua. Hallintokuntien liikenneturvallisuustyön tehostamisen keskeisimpiä tavoitteita oli laatia suunnitelma, jonka avulla kunnan hallintokunnat voivat tehostaa omaa liikenneturvallisuustyötä.

Liikenneturvallisuuden ongelmat keskittyvät kirkonkylään, Koveroon sekä ylemmälle tieverkolle (kanta ja seututeille). Kirkonkylässä läpikulkeva liikenne ei hiljennä riittävästi nopeuttaan taajaman kohdalla (Koulutiellä ja Reki-joentiellä). Kirkonkylässä Kankaalantiellä ja Alatiellä kevyt liikenne kokee turvattomuutta ajoradalla.

Koverossa kevytliikenne kokee turvattomuutta Koverontiellä ajoradalla autoliikenteen mukana. Molemmat Koverontien liittymät ja koulun liittymä Tuupovaarantiehen (mt 496) koetaan turvattomaksi. Puuaseman liittymät Tuupovaarantiellä koetaan turvattomiksi.

Tuupovaarassa hallintokunnissa on tehty liikenneturvallisuustyötä sekä hallintokuntien välistä yhteistyötä ilman erillistä suunnitelmaa. Hallintokuntatyön kehittämiseksi kirjattiin tavoitteet. Hallintokuntien liikenneturvallisuussuunnitelman viiden vuoden toimintasuunnitelmassa keskitytään yhteen teemaan kerrallaan. Kahden ensimmäisen vuoden teemat ovat lasten ja nuorten turvallinen liikkuminen (2004) sekä iäkkäiden turvallinen liikkuminen (2005).

Kirkonkylän liikenneturvallisuutta parannetaan ensivaiheessa rakentamalla autoliikenteen nopeuksia laskevia 40 km/h nopeustason hidasteita. Mini-kiertoliittymän rakentaminen keskustan liittymään tukee 40 km/h nopeusrajoitusta kaikilta tulosuunnilta. Alatiellä terveyskeskuksen kohdalla sekä Kankaalantiellä koulun ja liikuntahallin kohdalla rakennetaan 30 km/h nopeustason hidasteet.

Suunnitelman laatimista ohjasi työryhmä, johon kuuluivat seuraavat henkilöt:

Heimo Lyhykäinen, tekninen toimi, puheenjohtaja
Pekka S. Vatanen, tekninen lautakunta
Lars Karvonen, sivistystoimi
Tuija Huovinen, kunnanhallitus
Aino Kakkonen, sosiaalitoimi
Sirkka Hyypöläinen, nuorisotoimi
Jarmo Tihmala, Savo-Karjalan tiepiiri
Martti Leppänen, Savo-Karjalan tiepiiri
Marja Siintomaa, Liikenneturva

Konsulttina toimi Insinööritoimisto Oy Väylä, jossa työstä vastasi Matti Karttunen.

Sisältö

1. TUUPOVAARAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN LÄHTÖKOHDAT	5
2. TUUPOVAARAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TAVOITE	5
3. LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN	5
3.1 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA	5
3.1.1 Liikenneonnettomuudet	5
3.1.2 Tienkäyttäjäkyselyt	9
3.1.3 Maastotarkastelut	9
3.1.4 Yhteenvedo Tuupovaaran liikenneympäristön nykytilasta	9
3.2 AIKAISEMMIN LAADITUN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TOTEUTUMINEN	16
3.3 LIIKENNEYMPÄRISTÖSUUNNITELMAN TAVOITTEET	17
3.4 KESKEISIMMÄT LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISTOIMET	17
3.4.1 Tuupovaaran kirkonkylän taajaman pääväylien nopeusrajoitusten tukitoimet	17
3.4.2 Ilomantsintien liikenneturvallisuuden parantaminen	17
3.4.3 Tuupovaarantien ja Öllöläntien (mt 496) liikenneturvallisuuden parantaminen	18
3.4.4 Koveron liikenneturvallisuuden parantaminen	18
3.5 TOIMENPIDEOHJELMA LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISEKSI	18
3.6 TOIMENPIDEOHJELMA VAIKUTUKSET	29
3.7 LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISTOIMIEN TOTEUTUS JA SEURANTA	29
4. HALLINTOKUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA	30
4.1 HALLINTOKUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TAVOITTEET	30
4.2 HALLINTOKUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TEEMAT	30
4.3 HALLINTOKUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA	30

1. TUUPOVAARAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN LÄHTÖKOHDAT

Tuupovaaraan on laadittu aikaisemmin liikenneturvallisuuksuunnitelma vuonna 1992. Vuonna 1992 laaditusta liikenneturvallisuuksuunnitelmasta on toteutettu 10 parantamistoimenpidettä (30 % toimenpideohjelman kohteista), seitsemän liikenteenohjaustoimenpidettä (41 % toimenpideohjelman kohteista) ja kuusi näkemäalueen raivausta (43 % toimenpideohjelman kohteista).

Liikenneonnettomuuksien määrä on puolittunut edellisen suunnitelman ajoilta. Liikennemäärät kanta- ja seututeillä ovat kasvaneet hiukan, mutta alemmalla tieverkolla pienentyneet.

2. TUUPOVAARAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TAVOITE

Valtioneuvosto on tehnyt vuonna 2001 periaatepäätöksen liikenneturvallisuuden parantamiseksi Liikenne- ja viestintäministeriössä on laadittu suunnitelma vuosille 2001- 2005. Suunnitelmaan koottiin toimia, joilla liikenneturvallisuutta voitaisiin parantaa valtioneuvoston asettaman tavoitteen saavuttamiseksi. Liikenneturvallisuuden arvostuksen lisääminen ja alueellisen liikenneturvallisuustyön kehittäminen ovat tärkeitä toimia. Taajamien liikenneturvallisuuden parantaminen oli yksi keskeisimmistä toimista.

Tuupovaaran liikenneturvallisuuksuunnitelman tavoitteet:

1. Liikenneturvalliset ajonopeudet
2. Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen
3. Kunnan liikenneturvallisuustyön kehittäminen ja tukeminen
4. Koulujen pihojen ja lähialueiden liikenneturvallisuuden parantaminen

3. LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMINEN

3.1 LIIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

3.1.1 Liikenneonnettomuudet

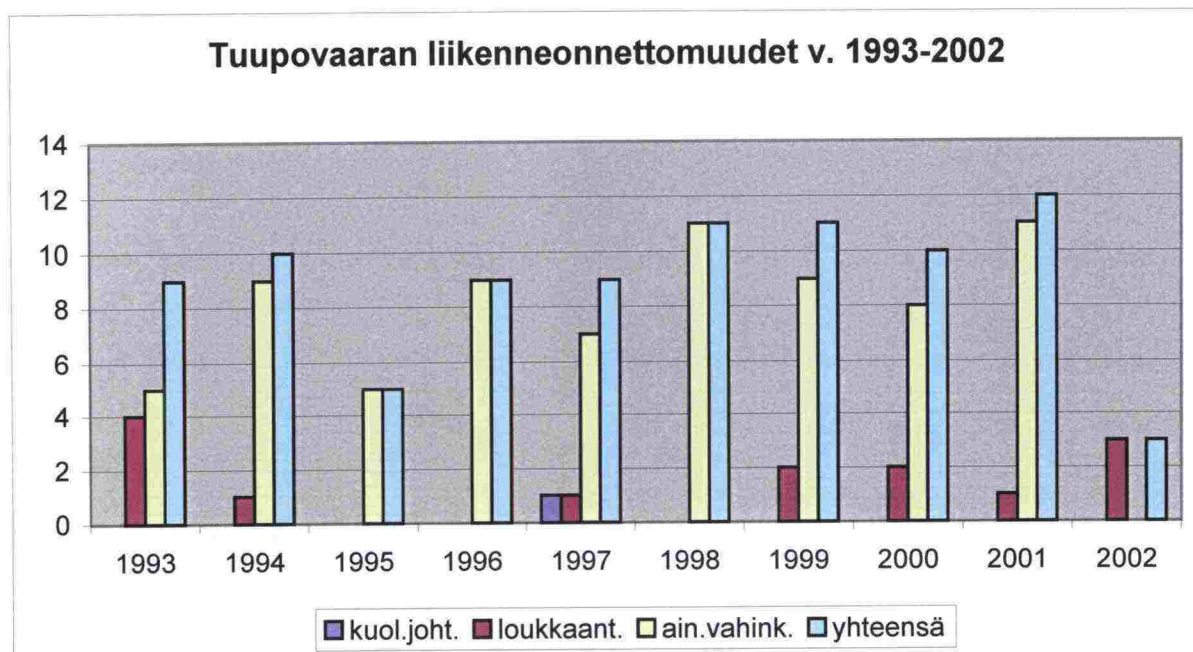
Liikenneonnettomuusselvitys tehtiin viimeiseltä kymmeneltä vuodelta (1993 - 2002). Tilasto saatiin Savo-Karjalan tiepiiristä ja se sisälsi vain yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet. Tilastossa oli onnettomuusselvitysjaksolla 89 liikenneonnettomuutta. Näistä yksi on kuolemaan johtanut, 15 loukkaantumiseen johtanutta ja 74 aineellisiin vahinkoihin johtanutta onnettomuutta. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet keskittyivät Ilomantsintielle (kt 74) sekä Tuupovaaran ja Ölläläntielle (mt 496). Aineellisiin vaurioihin johtaneiden onnettomuuksien kasautumia on Ilomantsintien, Tuupovaarantien ja Ölläläntien lisäksi Pirttijärventielle (mt 4980) tieosalla 5.

Liikenneonnettomuuksien kokonaismäärä ja henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ovat puolittuneet edellisen liikenneturvallisuuksuunnitelman ajoilta. Ilomantsintiellä on havaittavissa selvää henkilövahinkoonnettomuuksien lisääntymistä. Hoilolantien ja Pirttijärventien liikenneonnettomuuskehitys on ollut selvästi muita tietä huonompi ja Korpiseläntien selvästi parempi kuin edellisen suunnitelman tarkastelujaksolla.

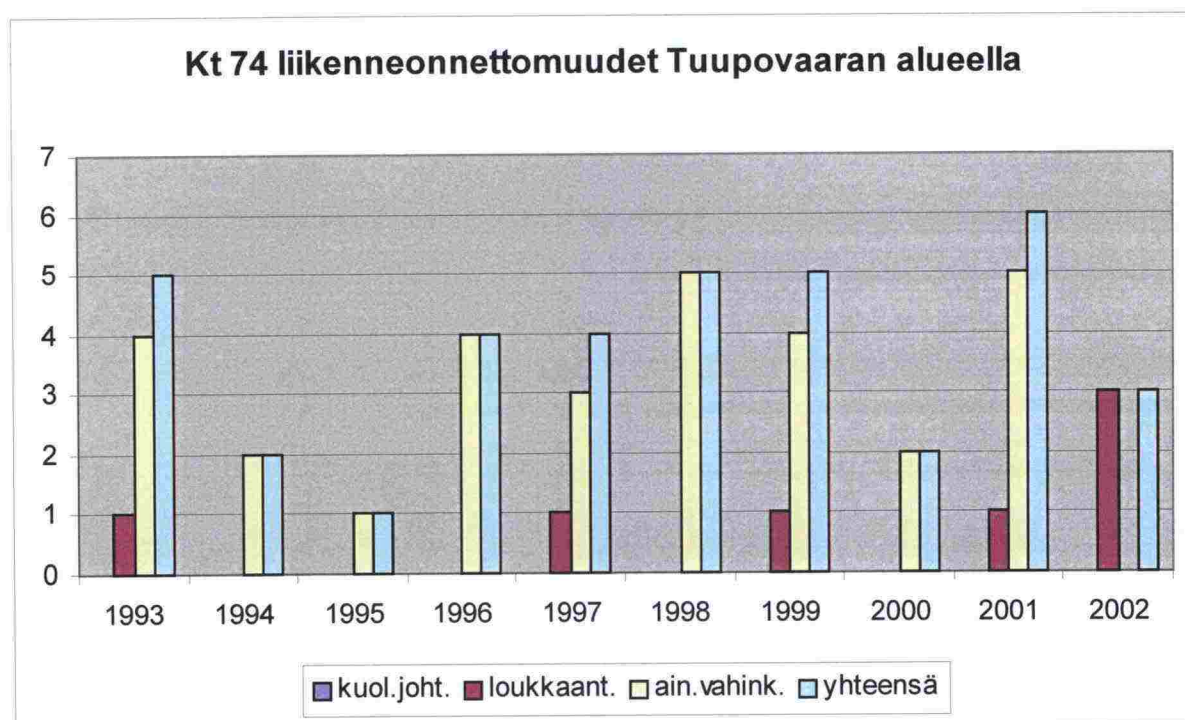
Onnettomuuksien määrä tarkastelujakson eri vuosina on vaihdellut kolmesta kahteentoista. Tarkastelujakson huonoin vuosi liikenneonnettomuuksien kokonaismäärän suhteen oli 2001, jolloin tapahtui 12 poliisin tilastoimaa liikenneonnettomuutta. Jos taas mittarina käytetään henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia, oli vuosi 1993 pahin neljällä heva -onnettomuudella. Vuosi 2002 oli kokonaismäärän suhteen paras, mutta henkilövahinkojen suhteen se oli kuitenkin toiseksi pahin, sillä kaikki kolme poliisin tilastoimaa onnettomuutta johti henkilövahinkoon. Kuvasta 3.1.1.1 näkyy liikenneonnettomuuskehitys vuosina 1993-2002.

Ilomantsintiellä tapahtui 37 liikenneonnettomuutta (42% kaikista onnettomuuksista). Näistä seitsemän johti henkilövahinkoon. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet painottuvat tarkastelujakson loppupuolelle. Eläinonnettomuudet ovat yleisin onnettomuustyyppi (40%), yksittäisonnettomuudet toiseksi yleisin (16 %) ja risteämiset kolmanneksi yleisin (14 %). Lähes puolet onnettomuuksista tapahtui parhaalla kelillä, kun ajorata on paljas ja kuiva. Vajaa kolmannes jäisellä kelillä. Ilomantsintien onnettomuuskehitys näkyy kuvasta 3.1.1.2.

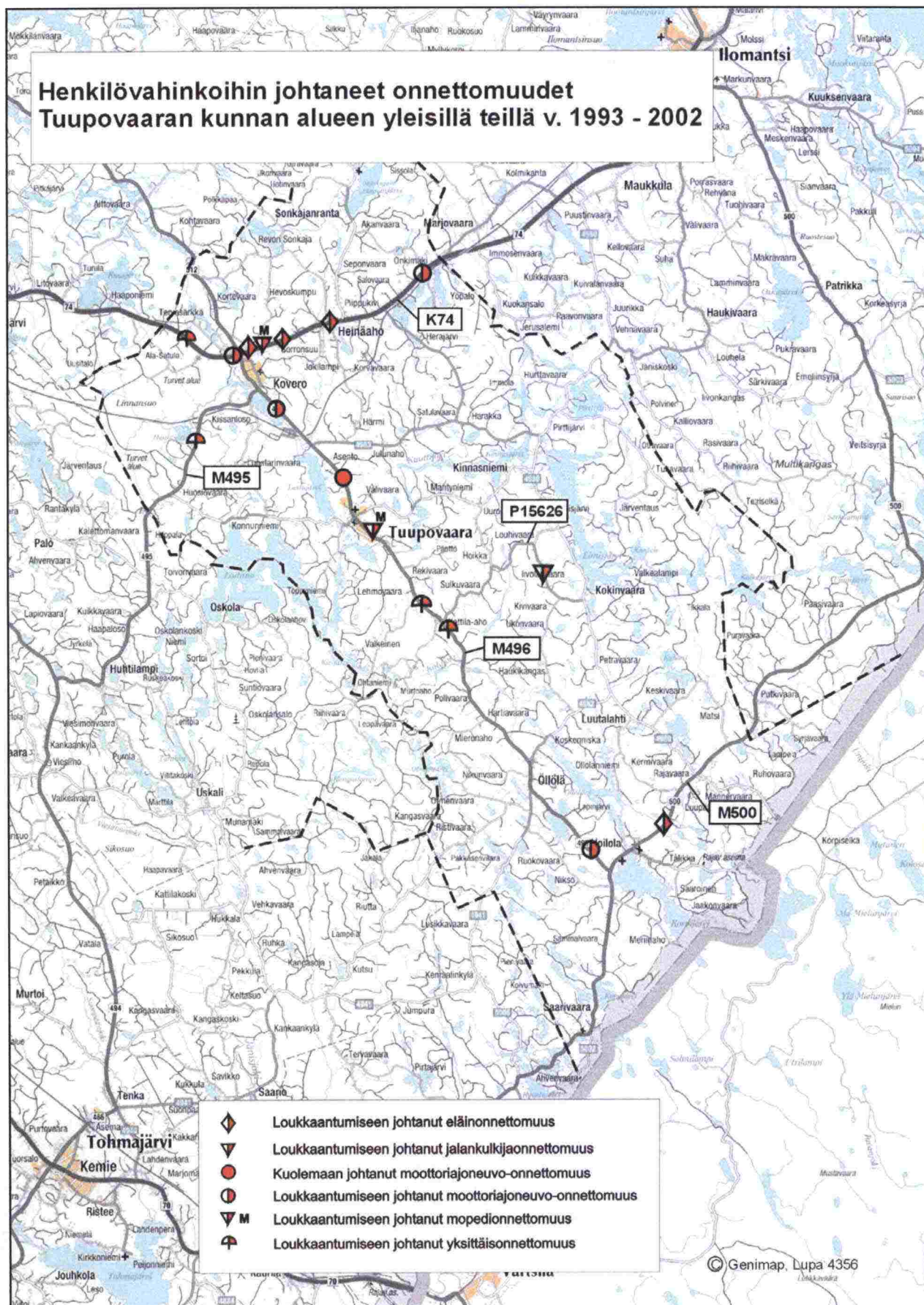
Maantiellä 496 tapahtui 22 liikenneonnettomuutta, joista 13 Koveron ja kirkonkylän välisellä tieosuudella. Tarkastelujakson ainoa kuolemaan johtanut onnettomuus tapahtui Tuupovaarantiellä. Yksittäisonnettomuudet olivat maantien 496 yleisin onnettomuustyyppi (32 %) ja eläinonnettomuudet seuraavaksi yleisin (27 %). Hyvällä kelillä tapahtui suurin osa onnettomuuksista. Kuvassa 3.1.1.3 näkyvät henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien tapahtumapaikat.



Kuva3.1.1.1 Liikenneonnettomuuskehitys vuosina 1993-2002



Kuva 3.1.1.2 Ilomantsintien (kt74) onnettomuuskehitys vuosina 1993-2002



Kuva 3.1.1.3 Henkilövahinko-onnettomuudet

3.1.2 Tienkäyttäjäkyselyt

Tienkäyttäjäkyselyllä selvitettiin tuupovaaralaisten omakohtaista käsitystä Tuupovaaran liikenneturvallisuuksasioista sekä liikenneympäristön että liikennekäyttäytymisen osalta. Kyselyssä palautettiin 91 vastauslomaketta.

Tuupovaaralaisten mielestä turvattomin tie on Tuupovaarantie (mt 496), jota 14 vastaajaa piti turvattomana. Tuupovaarantien kokevat turvattomaksi erityisesti jalankulkijat ja polkupyöräilijät, jotka kulkevat ajoradalla autoliikenteen mukana. Kevyen liikenteen väylä oli useimmin toivottu parannuskeino.

Koverontietä (pt 15629) ja Alatietä (katu) pidettiin toiseksi turvattomimpana tienä (12 vastaajaa). Molemmilla kevyen liikenteen asema koettiin turvattomaksi. Autojen liian suuret nopeudet olivat molemmilla teillä keskeisin turvattomuuden taustatekijä.

Koulutien ja Kankaalantien liittymää pidettiin turvattomimpana (7 vastaajaa). Huono näkyvyys oli useimmin mainittu turvattomuuden syy. Koveron koulun liittymä Koverontielle oli toiseksi turvattomin liittymä. Huono näkyvyys ja taseaus olivat useimmin mainitut turvattomuuden syyt. Kevyen liikenteen turvattomimpana kohteena pidettiin Koverontietä (12 vastaajaa). Tuupovaarantie oli toisena (10 vastaajan mielestä). Molemmilla teillä kevyen liikenteen asema ajoradalla autoliikenteen mukana koettiin turvattomaksi.

3.1.3 Maastotarkastelut

Kapea poikkileikkaus, ahtaat kallioleikkauskodat ja liittymät, joista on huono näkyvyys ovat Ilomantsintien (kt 74) keskeisimmät liikenneympäristön puutteet. Tuupovaarantien ja Korteveaarantien kanavoidussa liittymässä Koverossa on vilkas poikittainen puutavaraliikenne.

Tuupovaarantiellä raskas liikenne aiheuttaa voimakkaita ilmavirtoja, jotka aiheuttavat turvattomuutta kevyelle liikenteelle. Puuaseman liittymät ovat turvattomia.

Kirkonkylän taajaman läpikulkevilla seututiellä autojen nopeudet eivät laske 40 km/h nopeusrajoituksen tasolle.

3.1.4 Yhteenveto Tuupovaaran liikenneympäristön nykytilasta

Yleistä

Tuupovaaran liikenneturvallisuuks ongelmakohdat sijoittuvat kanta- ja seutu teille, kirkonkylän taajamaan ja Koveroon.

Ilomantsintie (Kt 74)

Ilomantsintien keskeisimpiä liikenneympäristön puutteita ovat kapea poikkileikkaus, ahtaat kallioleikkauskohdat ja liittymät, joista on huono näkyvyys. Tienvarsimetsiä on raivattu vuoden 2003 aikana. Raivauksilla on pienennetty hirtvionnettomuusriskiä. Ilomantsintien, Tuupovaarantien ja Korteveaarantien kanavoitu liittymä Koverossa on vilkasliikenteisin liittymä. Viimeisen

kymmenen vuoden aikana liittymässä on tapahtunut muutama aineellisiin vaurioihin johtanut liikenneonnettomuus. Liittymässä on vilkas poikittainen Tuupovaara-Eno ja kääntyvä Ilomatsi-Eno suuntainen puutavaraliikenne. Koverossa on useita suoria kiinteistöliittymiä Ilomantsintielle molemmin puolin em. seututeiden liittymää. Ilomantsintieltä tonttiliittymiin käännäyttäessä on vakavan peräänajo-onnettomuuden riski.

Tuupovaarantie (Mt 496)

Tuupovaarantiellä raskas liikenne aiheuttaa voimakkaita ilmavirtoja, minkä kevyt liikenne kokee turvattomana. Koveron koulun liittymä on huomaamaton. Puuaseman liittymät ovat lähekkäin ja molemmat liikenneteknisesti huonoja. Lähes kaikissa Tuupovaarantien liittymissä näkemäolosuhteet ovat puutteelliset. Useimmissa liittymissä näkemäkolmio pääsuunnassa on liian lyhyt. Useissa liittymissä myös viitat, opastetaulut ja postilaatikot on sijoitettu niin, että ne muodostavat näkemäesteen. Merkittävä osa Tuupovaarantien kevyestä liikenteestä Koverossa ja kirkonkylän lähistöllä on ulkoiluliikennettä.



Kuva 3.1.4.1 Ilomantsintien, Tuupovaarantien ja Kortevearantien liittymä

Kirkonkylä

Tuupovaaran kirkonkylän liikenneturvallisuuden ongelmat keskittyvät taajaman kokoojaväyliin ja vilkasliikenteisimpiin liittymiin. Autoliikenteen nopeudet eivät pysy 40 km/h nopeustasolla, koska taajamarakenne on väljä ja tiealueet avaria. Maantiellä 496 ei ole luontaista taajamaporttia, joka tukisi nopeusrajoitusta. Keskustan nelihaaraliittymässä turvattomuuden keskeisin taustatekijä on pääsuunnan liian suuret nopeudet. Koulutien ja Kankaalan tien liittymässä liikenteenohjaus, näkemät ja liittymän muoto ovat puutteellisia.

Koulutien, Rekijoentien, Yrittäjätien ja Virastotien kevyen liikenteen väylien päällyste on kulunut. Päällysteessä on paikoin pahoja vaurioita. Liittymien suojatiemerkinnot ovat puutteellisia ja pääväylän ylittäviä suojateitä on vain keskustan liittymässä. Ajoradan ja kevyen liikenteenväylän väliin istutetut pensaat kasvavat liian korkeiksi. Liittymissä istutukset ovat liian lähellä ja peittävät näkemiä.

Kankaalantiella liikuntahallin ja koulukeskuksen kevyen liikenteen järjestelyt ovat puutteelliset. Samoin kevyenliikenteen yhteys Koulutien kevyen liikenteen väylälle puuttuu.

Alatiellä kevyt liikenne on turvaton ajoradalla autojen kanssa. Autoliikenteen nopeudet eivät pysy suoraviivaisella ja pitkällä katuosuudella riittävän alhaisina.

Koulukeskuksen ja terveystakeskuksen piha-alueilla on ylimääräistä autoliikennettä. Koulukeskuksen pihalla autoliikennettä ei ole rajoitettu liikenne-merkeillä. Terveystakeskuksen pihalla taas on, mutta merkeistä ei välitetä.



Kuva 3.1.4.2 Kankaalantien ja Koulutien liittymästä ajoratamerkinnot puuttuvat.

Kovero

Koverontien päällyste on loppuun kulunut. Näin kulunut päällyste pudottaa autoliikenteen nopeudet sulan maan aikana 40 km/h nopeusrajoituksen mukaisiksi. Kevytliikenne kokee silti turvattomuutta. Koverossa ulkoilijat kulkevat lenkkiä Koverontie - Tuupovaarantie.

Koveron koulun piha on tyypillinen haja-asutusalueen koulun piha, jossa on autoliikennettä kouluaikana. Koulutien molemmat yleisientien liittymät ovat huonoja suuren pituuskaltevuuden takia.

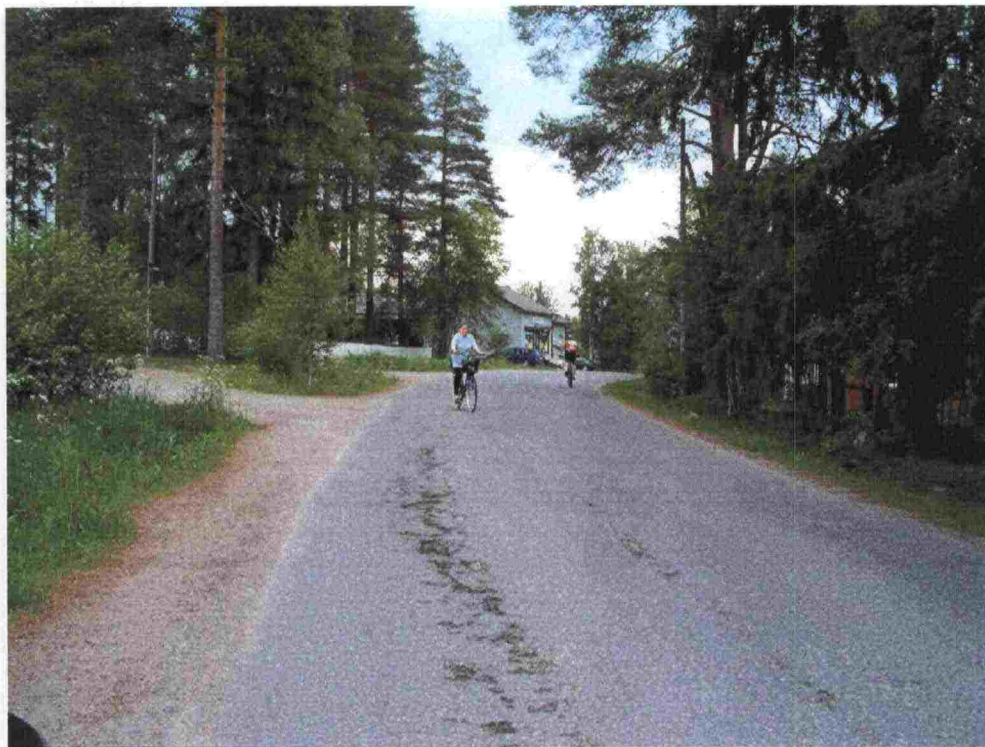
Haja-asutusalueen seututiet

Öllölantien ja Rallitien liittymä on turvaton. Liittymän pituuskaltevuus on suuri ja nykyiselle liittymäpaikalle ei saa mitenkään turvallisia näkemäolosuhteita. Öllölän ja Hoilolan välisellä tieosuudella on pahoja tien kantavuuden puutteesta johtuvia vaurioita ja tieosuudelta puuttuu tien reunaviivat.

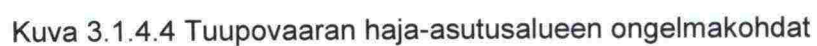
Hoilolantien 60 km/h nopeusrajoituksia ei noudateta. Rajavaarassa Korpiseläntien liittymä on erittäin huonossa paikassa. Hoilolan kylän kohdalla ylinopeudet heikentävät liittyminen ja kevyen liikenteen turvallisuutta.

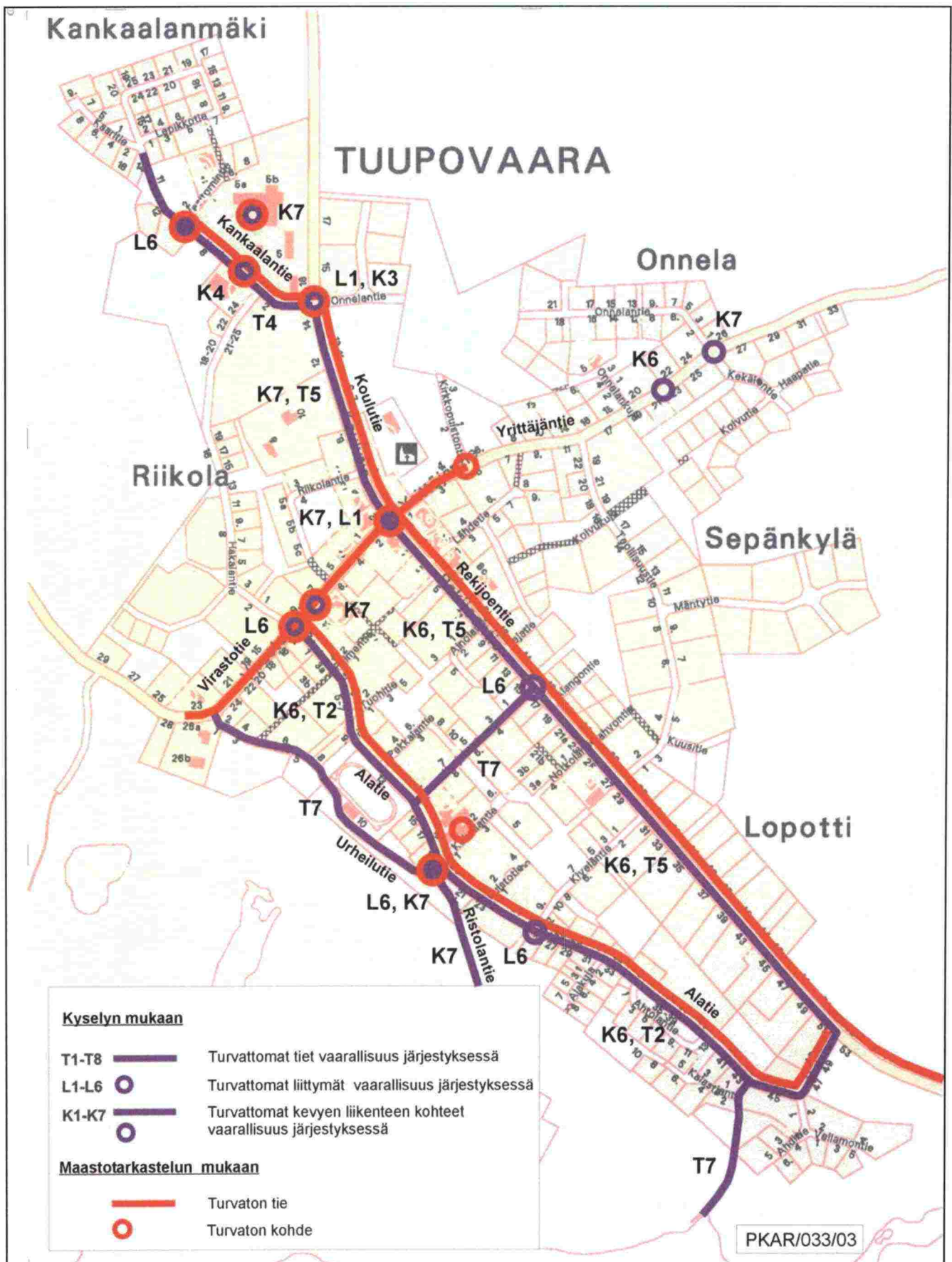
Alempi tieverkko

Alemmalla tieverkolla sorapintausteiden päällysteet ovat loppuun kuluneet ja heikentävät niiden liikennöitävyyttä. Polkupyöräliikenteelle sekä huono sorapintauspäällyste että sorapintainen tie ovat ongelmallisia. Hyvälläkin sorapintaishallinnalla tiellä polkupyöräilijä joutuu siirtymään irtosoralle tien reunaan autoliikenteen kohtaustilanteissa.

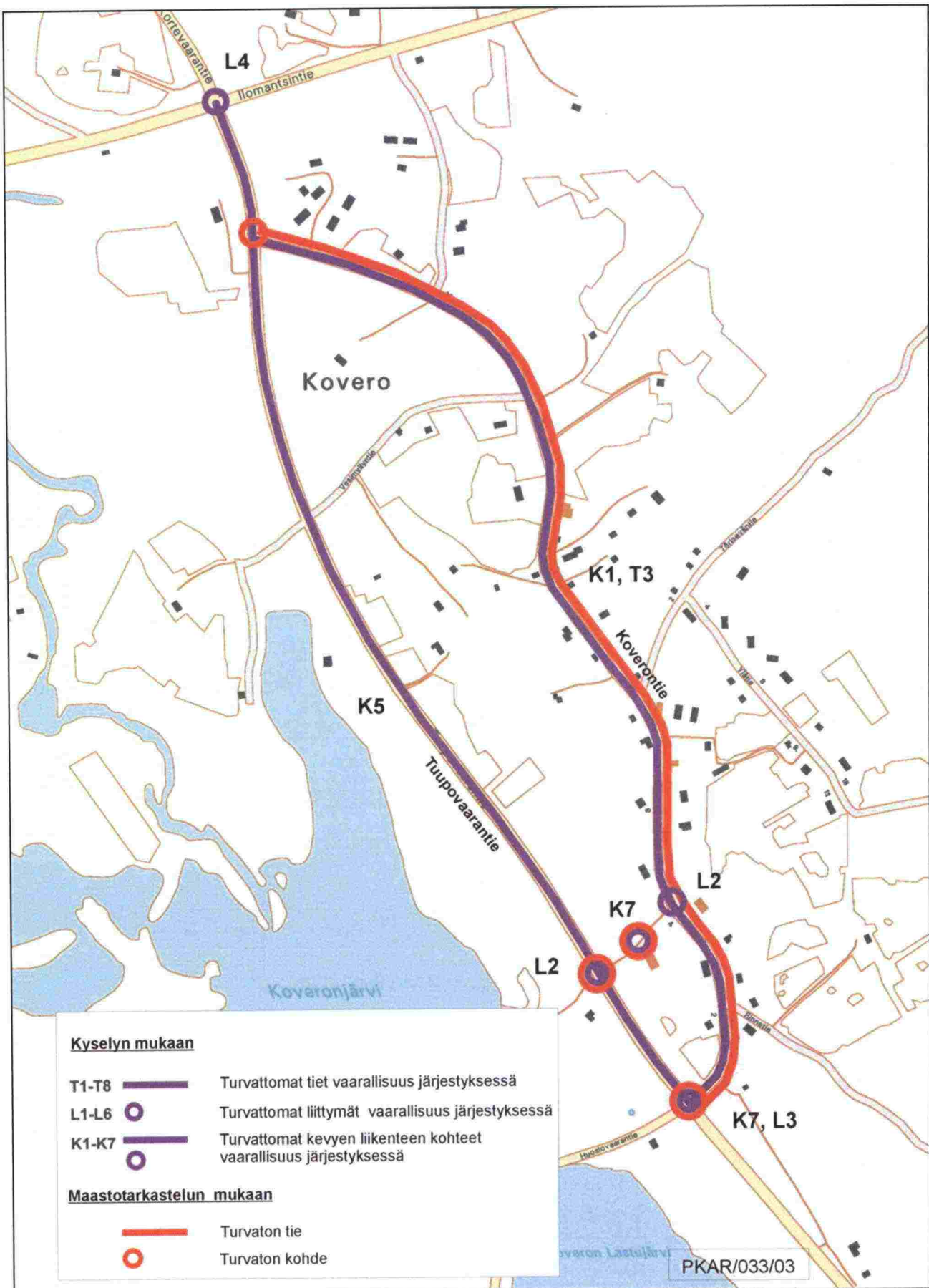


Kuva 3.1.4.3 Koverontien polkupyöräilijät kokevat turvattomaksi ajaessaan ajoradalla.





Kuva 3.1.4.5 Kirkonkylän ongelmakohteet



Kuva 3.1.4.6 Koveron ongelmakohteet

3.2 AIKAISEMMIN LAADITUN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITEMAN TOTEUTUMINEN

Vuonna 1992 laaditusta liikenneturvallisuussuunnitelmasta on toteutettu 10 parantamistoimenpidettä (30 % toimenpideohjelman kohteista), seitsemän liikenteenohjaustoimenpidettä (41 % toimenpideohjelman kohteista) ja kuusi näkemäalueen raivausta (43 % toimenpideohjelman kohteista).

Kirkonkylän pääväylien avo-ojien täyttö ja nopeusrajoitusta tukevat pensas- ja puustutukset sekä kirkonkylän ala-asteen liikenne- ja pihajärjestelyt ovat merkittävimmät toimet. Kirkonkylän taajaman 40 km/h nopeusrajoitus sekä Koverontien 40 km/h nopeusrajoitus ovat merkittävimpiä toteutettuja liikenteenohjaustoimia. Kuvassa 3.2.1 on koululaiskuljetuksille rakennettu alue.



Kuva 3.2.1 Koululaiskuljetuksille rakennettiin liikennealue Koulutien varteen (kuvassa oikealla).

3.3 LIIKENNEYMPÄRISTÖSUUNNITELMAN TAVOITTEET

Liikenneympäristön parantamissuunnitelmaosan tavoitteet:

1. Autoliikenteen nopeudet on saatava liikenneturvalliselle tasolle kirkonkylässä, Koverossa ja seututeiden asutustihentymien kohdalla
2. Kevyen liikenteen turvallisuutta on saatava parannettua kirkonkylässä ja Koverossa
3. Kantatien 74 sekä seututeiden 496 ja 500 liittymien liikenneturvallisuuksua on saatava parannettua
4. Kirkonkylän kokoojaväylien autoliikenteen nopeudet on saatava liikenneturvalliselle tasolle kirkonkylän taajaman kohdalla
5. Koveron ja kirkonkylän koulujen lähiympäristön liikenneturvallisuuksua on saatava parannettua

3.4 KESKEISIMMÄT LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISTOIMET

3.4.1 Tuupovaaran kirkonkylän taajaman pääväylien nopeusrajoitusten tukitoimet

Maantiellä 496 (Koulutiellä ja Rekijoentiellä) läpikulkevan autoliikenteen nopeudet eivät laske riittävästi pelkillä nopeusrajoitusmerkeillä. Molemmista suunnista taajamaan saapuvalla liikenteelle tarvitaan "taajamaportit". Yksinkertaisimmillaan toimiva taajamaportti saadaan taajama- ja nopeusrajoitusmerkeillä ja suojatien keskisaarekkeella. Keskustan liittymä rakennetaan minikiertoliittymäksi.

Yrittäjäntielle (pt 15626) ja Virastotielle (pt 15625) 40 km/h nopeusrajoitusmerkit molemmin puolin ajorataa. Nopeusrajoituksen jälkeen 40 km/h nopeusrajoitukselle mitoitettu töyssy. Töyssy voidaan tehdä asfaltista. Yrittäjäntielle on joko jatkettava hiukan päällystettyä tieosaa tai siirrettävä nopeusrajoitusta päällystetylle tieosalle. Yrittäjäntielle kevyen liikenteen tienlylytysten turvaamiseksi Kirkkopuistontien liittymässä tarvitaan hidaste. Korotettu liittymä olisi luontevin hidaste.

3.4.2 Ilomantsintien liikenneturvallisuuksuden parantaminen

Ilomantsintien (kt 74) turvattomimmat liittymät ovat Koverossa. Ilomantsintien ja Tuupovaarantien liittymän liikenneturvallisuuksua voidaan parantaa pienillä liikenteenohjaustoimilla ja järjestelemällä yksityisteitä liittymien poistamiseksi kanavoidun pääliittymän molemmissa päissä. Ilomantsintien ja Tuupovaarantien liittymän havaittavuutta voidaan parantaa muuttamalla liikenteenjakaja -merkkien varret havainnepylyväiksi ja asentamalla väistämisvelvollisuusmerkkien toistot saarekkeisiin.

Koveron Teboilin liittymien turvallisuutta voidaan parantaa muuttamalla liittymät yksisuuntaisiksi ja varustamalla sisäänajoliittymä väistötilalla. Huoltoaseman liittymät joudutaan rakentamaan uudelleen oikean liittymämuodon aikaansaamiseksi ja liittymien kuivatuksen parantamiseksi. Näkemäolosuhteita voidaan parantaa kasvillisuuden raivauksella ja näkemäalueella olevien mainosten ja viittojen siirrolla pois näkemäalueelta.

Ilomansintiellä yksityistieliittymien liikennemerkit ovat melkein joka liittymässä loppuun kuluneet. Useimmissa liittymissä merkkejä on monessa varressa. Kun kuluneet merkit uusitaan ja vanhentuneet tarpeettomat merkit poistetaan, voidaan jäljellejäävät asettaa lähes poikkeuksetta yhteen varteen ja parhaiten havaittavaan kohtaan.

3.4.3 Tuupovaarantien ja Öllöläntien (mt 496) liikenneturvallisuuden parantaminen

Tuupovaarantien turvallisuutta voidaan parantaa liittymiä ja niiden liikenteenohjausta parantamalla. Koko tieosuudella tienvarsimetsien raivaaminen ja liittymien näkemäalueiden merkitseminen ja jatkuva raivaus parantaa merkittävästi tien liikenneturvallisuutta.

Koverontien Ilomantsintien puoleisen liittymän turvallisuutta voidaan parantaa rakentamalla liittymä väistötilalliseksi tulppaliittymäksi. Koulutien liittymän turvallisuutta voidaan parantaa liittymän tasausta ja paikkaa muuttamalla sekä varustamalla liittymä väistötilalla. Tievalaistuksen rakentaminen Tuupovaarantielle Koveron koulun liittymän ja Huosiovaarantien liittymän kohdalle on tarpeen.

3.4.4 Koveron liikenneturvallisuuden parantaminen

Koverontien kevyen liikenteen liikenneturvallisuutta voidaan parantaa rakentamalla töyssyjä ja maalamalla 40 km/h nopeusrajoitus ajorataan. Kevyeliikenteen väylän rakentaminen parantaisi kevyen liikenteen turvallisuutta eniten, mutta sen rakentaminen jää kolmanteen kiireellisyysluokkaan.

3.5 TOIMENPIDEOHJELMA LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISEKSI

Olosuhdeselvityksen perusteella laadittiin luonnos toimenpideohjelmaksi. Luonnosta käsiteltiin työryhmän kokouksessa. Toimenpideohjelma oli nähtävillä kunnassa. Toimenpideohjelman toteuttamiskustannukset ovat 1 milj. €. Savo-Karjalan tiepiirin hankkeiden toteuttamiskustannukset ovat 480 000 €. Tuupovaaran kunnan hankkeiden toteuttamiskustannukset ovat 192 000 €. Savo-Karjalan tiepiirin ja Tuupovaaran kunnan yhteistyöhankkeiden toteuttamiskustannukset ovat 112 000 €. Savo-Karjalan tiepiirin ja yksityisten tahojen yhteistyöhankkeiden toteuttamiskustannukset ovat 55 000 €. Yksityisten tahojen hankkeiden toteuttamiskustannukset ovat 162 000 €.

Hanke n:o	Hanke Toimenpiteet	Tot.kust. (1000€)	Vähene- mä hvjo	Toteut- taja	Kl
1	<p>Liikenteenohjauksen parantaminen yleisillä teillä uusia liikennemerkkejä asentamalla ja kuluneita uusimalla</p> <p>1 a) Kt 74, Ilomantsintie</p> <ul style="list-style-type: none"> - Väistämisvelvollisuus –merkkien siirto ajorataan merkinnän kohdalle ja toistot saarekkeisiin sekä liikenteenjakaja –merkit havainnepylväisiin Tuupovaarantien ja Ilomantsintien liittymäs- sä - kuluneiden liikennemerkkien uusiminen yksityistieliittymissä ja merkkien varsien paikkojen tarkistus erillisen luettelon mukaan <p>1 b) Mt 495, Huosiovaarantie</p> <ul style="list-style-type: none"> - kuluneiden kaarteiden taustamerkkien vaihtaminen kaarteiden suuntamerkkeihin <p>1 c) Mt 496, Tuupovaarantie ja Öllöläntie</p> <ul style="list-style-type: none"> - väistämisvelvollisuusmerkkien siirto maalauksen kohdalle Koverontien, Huosiovaarantien, Asemantien, Pirttijärventien, Hoi- kantien, Koskenniskantien ja Kaustajärventien liittymissä - havainnepylväät tulppaliittymien liikenteenjakaja -merkkeihin Huosiovaarantien, Asemantien ja Pirttijärventien liittymissä - sivutien risteys –merkki Puuaseman liittymän luoteispuolelle - kuluneiden väistämisvelvollisuus –merkkien uusinta Koveron- tien, Huosiovaarantien, Asemantien, Pirttijärventien liittymissä - 60 km/h nopeusrajoitus Tuupovaaran Puuaseman liittymien kohdalle - 60 km/h nopeusrajoitus Kattila-ahoon Rallitien liittymän koh- dalle ja sivutien risteys -merkki Rallitien liittymän molemmille puolille - 60 km/h nopeusrajoituksen siirto 150 m alkamaan ennen Kove- rontien liittymää <p>1 d) Mt 500, Hoilolantien liikenteenohjauksen parantaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> - sivutien risteys -merkin asentaminen Hoilolantielle Korpiselän- tien liittymän eteläpuolelle - stop –merkki Korpiseläntien liittymään - stop –merkki ja liittymän taustamerkin uusinta Tsiikontien liit- tymässä - Korpitalontie –tiennimiviitan siirto liittymän oikealle puolelle ja väistämisvelvollisuus –merkki Korpitalontien liittymään 	10	0,027 (0,005) (0,000) (0,017) (0,005)	T	I
2	<p>Viitoituksen parantaminen yksityistieliittymissä</p> <p>2 a) Kt 74, Ilomantsintie</p> <ul style="list-style-type: none"> - yksityisteiden liittymiin yksityisientien viitat - viittojen varsien paikkojen siirto <p>2 b) Mt 496, Puuaseman ja sahan liittymä</p> <ul style="list-style-type: none"> - stop –merkin asentaminen Puuaseman liittymään - osoiteviittojen siirto - omatekoisen saha -viitan uusiminen <p>2 c) Mt 496, Tuupovaarantie ja Öllöläntie</p> <ul style="list-style-type: none"> - yksityisientien viitojen asentaminen ja viittojen varsien paikko- jen tarkistus erillisen luettelon mukaan 	2	0,001 (0,001)	Ytk K/ Yks Ytk	I

Taulukko 3.5.1. Liikenteenohjaustoimet

Hanke n:o	Hanke Toimenpiteet	Tot.kust. (1000€)	Vähene- mä hvjo	Toteut- taja	Kl
3	Liikenteenohjauksen tehostaminen ajoratamaalauksin 3 a) Mt 495, Huosiovaarantie - väistämisvelvollisuuden maalaaminen ajorataan Luostarivaarantien ja Konnunniementien liittymissä 3 b) Mt 496, Tuupovaarantien ja Öllöläntie - väistämisvelvollisuuden maalaaminen ajorataan Koverontien, Huosiovaarantien, Asemantien, Pirttijärventien, Hoikantien, Koskenniskantien ja Kaustajärventien liittymissä - 60 km/h nopeusrajoituksen maalaus ajorataan Tuupovaaran Puuaseman liittymien kohdalle - 60 km/h nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan Kattilahoon Rallitien liittymän kohdalle. - 60 km/h nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan Öllölän kohdalle. - tien reunaviivojen maalaaminen Öllölän ja Hoilolan välisellä tieosuudella 3 c) Mt 500, Hoilolantie - 60 km/h nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan ja heräte-raitojen teko tien koko leveydelle Hoilolassa, Rajavaarassa ja Saarivaarassa - pysäytysviivan maalaaminen stop –merkin kohdalle Tsiikontien liittymässä - tien reunaviivojen maalaus välillä Värtsilän kunnanraja - Öllöläntien liittymä 3 d) Pt 15629, Koverontien nopeusrajoituksen merkintöjen tehostaminen - 40 km/h nopeusrajoituksen maalaaminen ajorataan seuraavan pääälystämisen yhteydessä	4	0,022 (0,001) (0,015) (0,005) (0,001)	T	I
4	Tuupovaaran taajaman liikenteenohjauksen parantaminen - 40 km/h nopeusrajoitusten jatkaminen Virastotiellä ja Reki-joentiellä - 40 km/h nopeusrajoituksen lyhentäminen Yrittäjäntiellä - suojateiden merkintä liikennemerkein kadun ja kevyen liikenteen väylän risteyskohtiin - Rekijoentien uuden kevyen liikenteen väylänosuuden merkitseminen yhdistetyksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi - Riikolantien jatkeena olevan kevyen liikenteen väylän liikennemerkkien uusinta - tarpeettoman 40 km/h alueneopeusrajoitusmerkin poistaminen Onnelantieltä - läpikulkuliikenteen kieltäminen Hopearinteen pihan kautta	2	0,001	T T T T K K K	I

Liite taulukkoon 3.5.1. Luettelo Ilomantsintien (kt 74) yksityistieliittyneiden liikenteenohjauksen parantamistoimet

Liittymä	Parantamistoimet
Kt 74/Linnasuontie	<ul style="list-style-type: none"> - väistämismäärällisyys- merkki uusittava ja varsi siirrettä lähemmäksi tietä - viitat edellisen varteen
Kt 74/Jokihaarantie	<ul style="list-style-type: none"> - väistämismäärällisyys- merkin asentaminen - viittojen varsi siirrettävä lähemmäksi tietä ed. samaan varteen
Kt 74/Tervasärkantie	<ul style="list-style-type: none"> - Tervasärkantie –viitan asentaminen
Kt 74/Metonlouhentie	<ul style="list-style-type: none"> - väistämismäärällisyys –merkin uusinta ja siirto lähemmäksi liittymää - Metonlouhentie –viitan asentaminen
Kt 74/Veikkolantie	<ul style="list-style-type: none"> - väistämismäärällisyys- merkin asentaminen - viitan varren siirto liittymän oikealle puolelle ja ed. merkki samaan varteen
Kt 74/Hevoskummun- tie	<ul style="list-style-type: none"> - STOP –merkin uusinta varsineen - vanhentuneiden viittojen poisto
Kt 74/ Ihalantie	<ul style="list-style-type: none"> - väistämismäärällisyys- merkin asentaminen
Kt 74/ Töriseväntie	<ul style="list-style-type: none"> - vanhentuneen KOVERO- viitan poisto - jäljelle jäävät viitat pitempään varteen
Kt 74/ Petsamontie	<ul style="list-style-type: none"> - vanhentuneiden MÄMMIVAARA ja REVON-SONKAJA- viittojen poisto
Kt 74/Heinäahontie eteläpää	<ul style="list-style-type: none"> - STOP –merkin ja varren uusinta - Heinäahontie viitta edellisen varteen.
Kt 74/Heinäahontie pohjoispää	<ul style="list-style-type: none"> - STOP –merkin ja varren uusinta - Heinäahontie viitta edellisen varteen.
Kt 74/ Ihanuudentie	<ul style="list-style-type: none"> - väistämismäärällisyys –merkin uusinta tai STOP –merkin asentaminen
Kt 74/Lepolantie	<ul style="list-style-type: none"> - väistämismäärällisyysmerkin asentaminen - viitan siirto liittymän oikealle puolelle ja ed. merkki samaan varteen
Kt 74/ Onkimäentie	<ul style="list-style-type: none"> - STOP –merkin uusinta ja siirto samaan varteen viitan kanssa
Kt 74/Leppäläntie	<ul style="list-style-type: none"> - STOP –merkin uusinta ja siirto samaan varteen viitan kanssa
Kt 74/ Yöpalontie	<ul style="list-style-type: none"> - väistämismäärällisyysmerkin asentaminen - Viittojen varren siirto liittymän oikealle puolelle ja ed. merkki samaan varteen

Liite taulukkoon 3.5.1. Luettelo Tuupovaarantien ja Öllöläntien (mt 496) yksityistieliittymien liikenteenohjauksen parantamistoimet

Liittymä	Parantamistoimet
Mt 496/ Lastujärventie	<ul style="list-style-type: none">- väistämismittausmittaus –merkin uusinta- viitan varren siirto liittymän oikealle puolelle ja ed. merkki samaan varteeseen
Mt 496/ Kotirannantie	<ul style="list-style-type: none">- väistämismittausmittausmerkin asentaminen
Mt 496/ Asennontie	<ul style="list-style-type: none">- väistämismittausmittaus –merkin uusinta
Mt 496/ Kotavaarantie	<ul style="list-style-type: none">- väistämismittausmittausmerkin asentaminen
Mt 496/ Keljontie	<ul style="list-style-type: none">- väistämismittausmittausmerkin asentaminen
Mt 496/ Kievarintie	<ul style="list-style-type: none">- väistämismittausmittausmerkin asentaminen

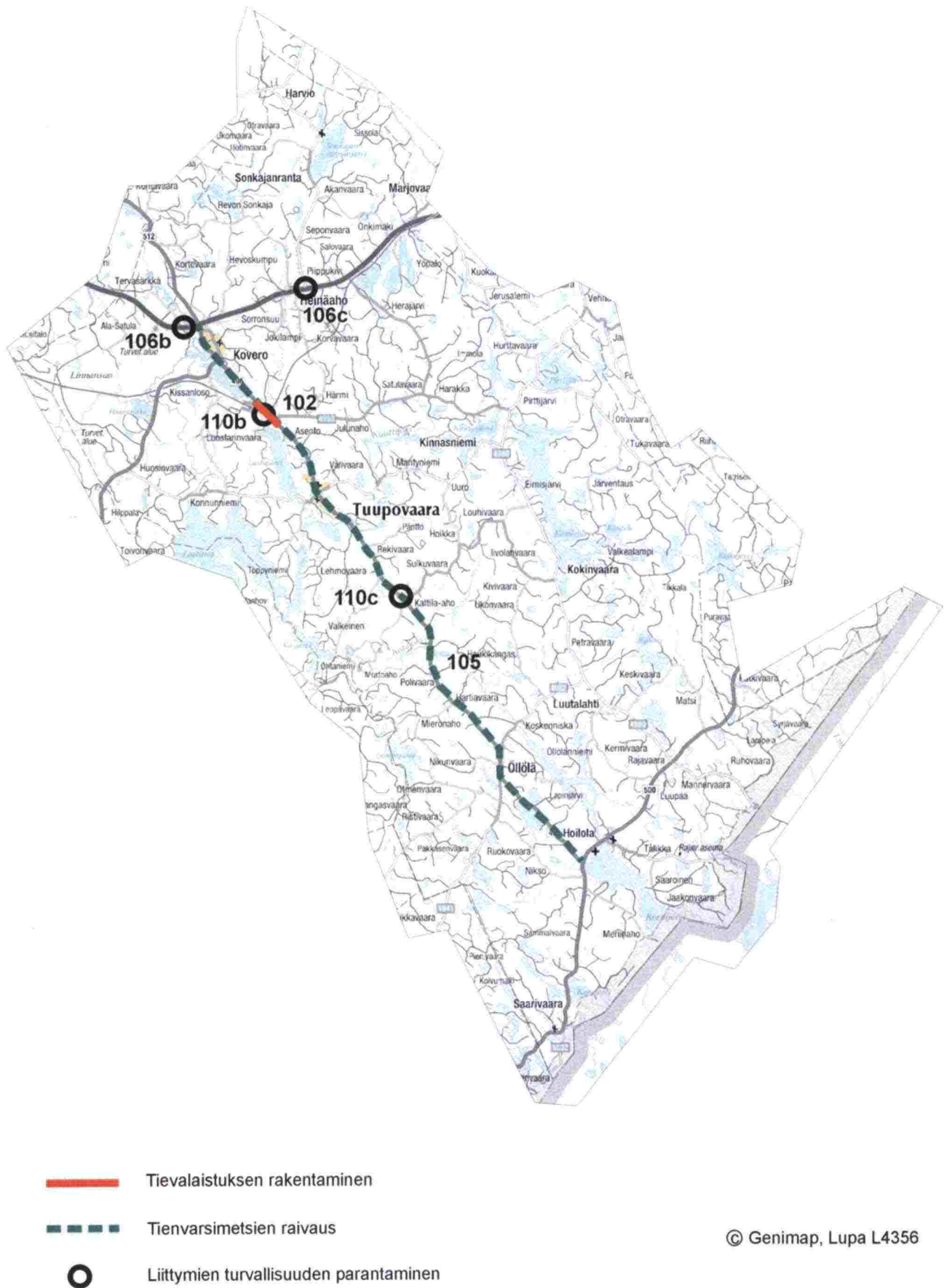
Taulukko 3.5.2 Parantamistoimet

Han- ke n:o	Hanke Toimenpiteet	Tot.kust. (1000€)	Vähene- mä hvjo	Toteut- taja	Kl
101	Tuupovaaran taajamien liikenneturvallisuuden parantaminen				
	101 a) Tuupovaaran taajaman pääväylien nopeusrajoitusten rakenteelliset tukitoimet (mt 496, pt 15625 ja pt 15627) - minikiertoliittymän rakentaminen ns. keskustan liittymään - taajamaporttien rakentaminen Koulutielle (mt 496) ja Rekijoen- tielle (mt 496) - hidasteiden rakentaminen Virastotielle ja Yrittäjäntielle 40 km/h nopeusrajoituksen alkamiskohtiin - Yrittäjätien ja Kirkkopuistontien liittymän rakentaminen koro- tetuksi liittymäksi	35	0,047 (0,031)	T	I
	101 b) Näkemäesteiden poisto taajaman pääväyliltä (mt 496, pt 15625 ja pt 15627) - kevyen liikenteen väylän ja ajoradan välissä olevien pensai- den vaihto matalampi kasvuisiin liittymien näkemäalueella ja poisto kokonaan aivan liittymän ja suojatien vierestä	2	(0,000)	T	I
	101 c) Koulutien ja Kankaalantien liittymän parantaminen (mt 496) - leveään keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen pääsuun- nalle - olallisen linja-autopysäkin rakentaminen - Kankaalantien liittymän muodon parantaminen ja rakentaminen korotettuna liittymänä	50	(0,009)	T/K	I
	101 d) Taajamien suojatiejärjestelyt - suojateiden rakentaminen pääsuunnalle Alatie ja Virastotien liittymässä, Lähdetien ja Rekijointien liittymässä ja Riikolantien ja Koulutien liittymässä	20	(0,005)	T	I
	101 e) Alatie ja Kankaalantien nopeusrajoitusten tukitoimet - 30 km/h nopeusrajoitus ja hidasteet Alatielle terveyskeskuk- sen kohdalle - 30 km/h nopeusrajoitus ja hidasteet ensiapuna koulun ja lii- kuntahallin kohdalle	4	-	K	I
	101 f) Pt 15629, Koverontien nopeusrajoituksen tukitoimet - 40 km/h hidasteiden rakentaminen koulun ja kaupan kohdalle tien päällystämisen yhteydessä	6	(0,002)	T	I
102	Mt 496, Tuupovaarantien liittymien liikenneturvallisuuden pa- rantaminen - tievalaistuksen rakentaminen myötäväin pylväin Koveron kou- lun ja Huosiovaarantien liittymään (0,6km +0,2 km) - tievalaistuksen rakentaminen myötäväin pylväin Asemantien ja Puuaseman liittymien kohdalle (1 km)	15 20	0,013	T/K T/K	I I
	103 Kankaalan koulukeskuksen pihan liikenneturvallisuuden pa- rantaminen - piha-alueiden rauhoittaminen autoliikenteeltä rakentamalla py- säköintipaikkoja välituntipihan ulkopuolelle ja rajaamalla väli- tuntipihoja aidalla.	20	-	K	I
104	Hopearinteen pihan liikenneturvallisuuden parantaminen - piha-alueen kuivatuksen parantaminen	10	-	K	I

Hanke n:o	Hanke Toimenpiteet	Tot.kust. (1000€)	Vähene- mä hvjo	Toteut- taja	Kl
105	Mt 496, Tuupovaarantien ja Ölläläntien turvallisuuden parantaminen - tienvarsimetsien raivaus	80	0,007	MK/ Yks	II
106	KT 74, Ilomantsintien liittymäjärjestelyt 106 a) Kt 74, liikenneturvallisuuden parantaminen Koverossa - Liittymäjärjestelyt liittymien vähentämiseksi Kortevaarantien ja Tuupovaarantien liittymän läheisyydestä 106 b) Kt 74, Koveron teboilin liittymän turvallisuuden parantaminen - huoltoaseman liittymien muuttaminen yksisuuntaisiksi ja sisäänajoliittymän varustaminen väistötillalla - huoltoaseman liittymien uudelleen rakentaminen mitoitussajoneuvona moduulirekalle ja rakennekerrosten ja kuivatuksen uusiminen - molempien liittymien näkemäalueen merkintä ja raivaus kaikista näkemäesteistä (kasvillisuus ja mainostaulut) 106 c) Kt 74, Heinäahon liittymien turvallisuuden parantaminen - Heinäahon itäpäälleliittymän katkaisu tai siirto Sonkajanrannantielle 106 d) Näkemäalueiden merkintä - kaikkien liittymien näkemäalueiden merkintä ja raivaus	50 35 2/18 10	0,014 (0,009) (0,002) (0,003) -	T T/Yks T T/Ytk	II II II
107	Koveron koulun pihan liikenneturvallisuuden parantaminen - koulun pihan rauhoittaminen autoliikenteeltä rakentamalla henkilökunnan pysäköintipaikka ja koululaiskuljetusten liikennealue koulun ja Tuupovaarantien väliselle alueelle - Koulutien liittymän parantaminen ja pieni siirto	20	-	K	II
108	Terveyskeskuksen pihan liikenne- ja pysäköinti-järjestelyjen parantaminen - liikenne- ja pysäköinti-järjestelyjen toimivuuden parantaminen yhteistyössä henkilökunnan kanssa	15	-	K	II
109	Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen Tuupovaaran taajaman pääväylien varressa olevilla kevyen liikenteen väylillä (mt 496, pt 15625 ja pt 15627) - kevyen liikenteen väyliin päällysteen uusiminen (edellyttää paikoin kevyen liikenteen väylien rakenteen ja kuivatuksen parantamista)	90	-	T	III

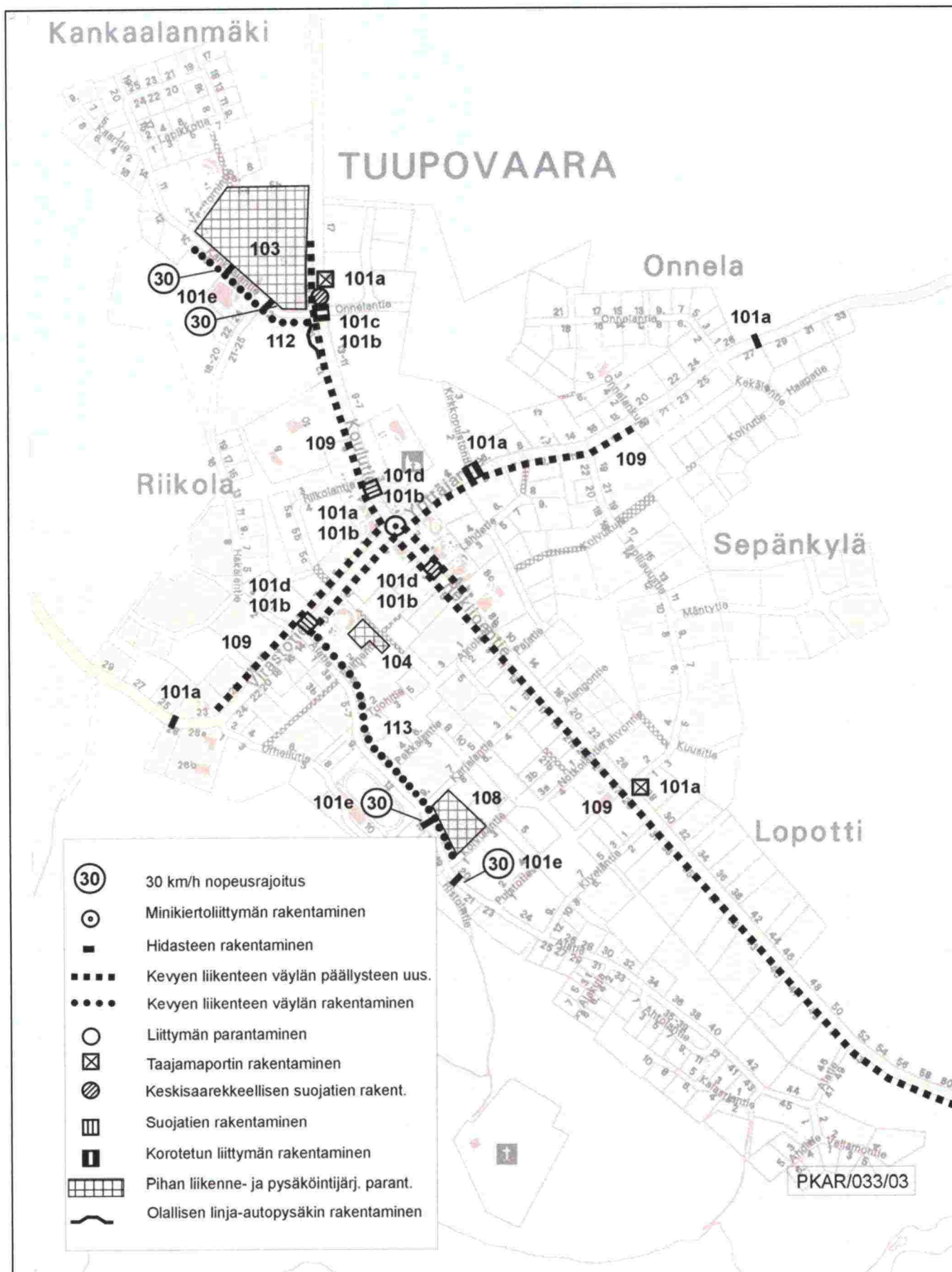
Taulukko 3.5.2 Parantamistoimet

Hanke n:o	Hanke Toimenpiteet	Tot.kust. (1000€)	Vä- henemä hvjo	To- teutt aja	Kl
110	Mt 496, Liittymien turvallisuuden parantaminen 110 a) Koveron koulutien liittymä - Koveron koulutien liittymän varustaminen väistötilalla ja liittymän pienen siirron mahdollisuuksien selvittäminen 110 b) Puuaseman liittymä - Puuaseman ja Sahan liittymien yhdistäminen ja siirto parhaaseen mahdolliseen paikkaan 110 c) Rallitien liittymä - Rallitien liittymän siirto parempaan paikkaan 110 d) Pt 15629, Koverontien liittymä - Koverontien pohjoisemman liittymän rakentaminen väistötilalliseksi tulppaliittymäksi 110 e) Kaikki liittymät - kaikkien liittymien näkemäalueiden merkintä ja raivaus	25	0,010 (0,001)	T/K	III
		40	(0,002)	K	III
		80	(0,002)	Ytk	III
		30	(0,005)	T	III
		10	-	T/ Ytk	III
111	Pt 15629, Koverontien liikenneturvallisuuden parantaminen - kevyen liikenteen väylän rakentaminen - tievalaistuksen rakentaminen	200 15	0,001	T T	III III
112	Kankaalantien liikenneturvallisuuden parantaminen - kevyen liikenteen väylän rakentaminen Koulutieltä liikuntasalille - suojatien rakentaminen liikuntasalin kohdalle ja kevyen liikenteen yhteyksien rakentaminen em. suojatieltä koululle ja liikuntasalille	33	-	K	III
113	Alatien liikenneturvallisuuden parantaminen - kevyen liikenteen väylän rakentaminen terveyskeskuksesta Virastotielle	50	-	K	III

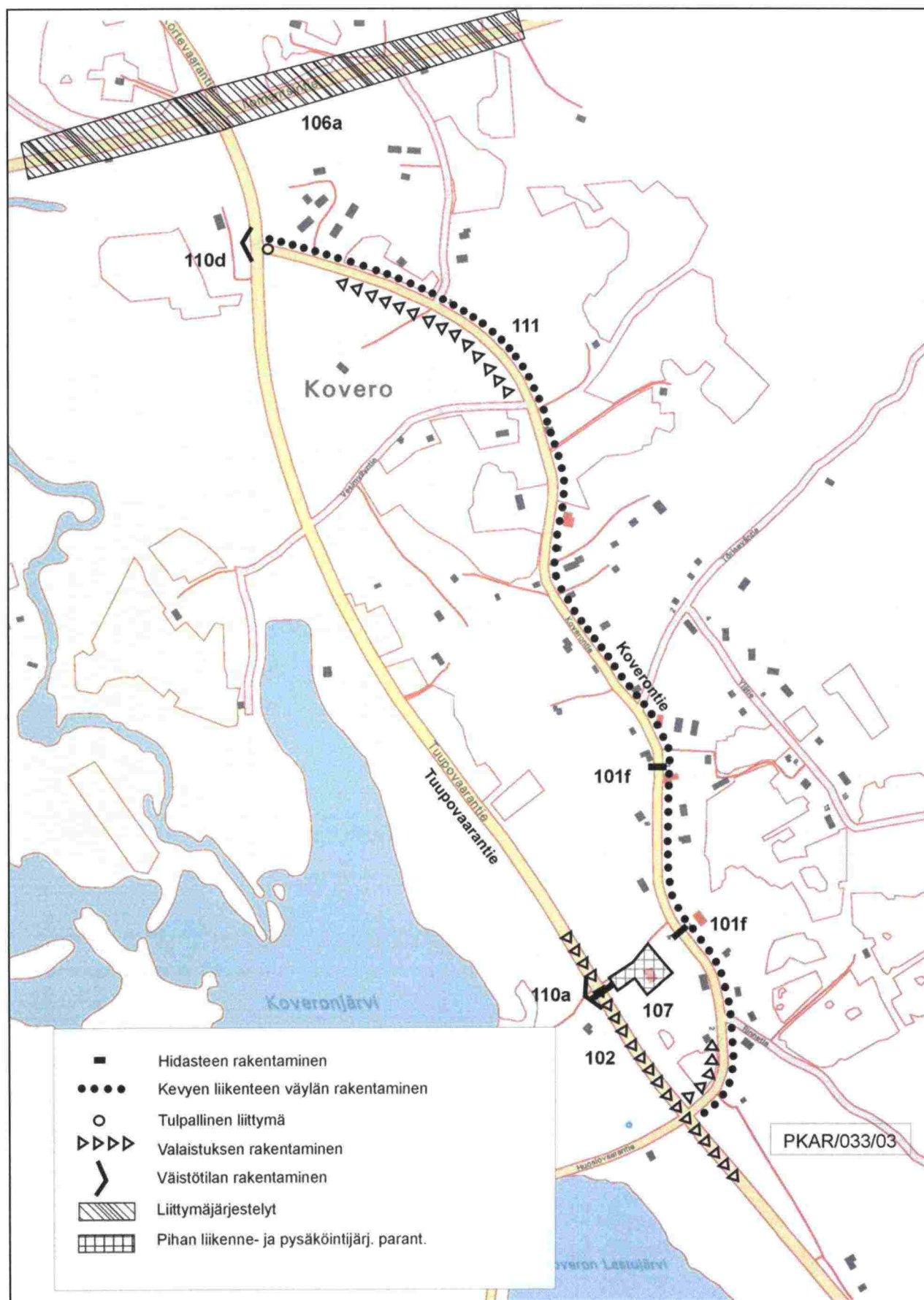


© Genimap, Lupa L4356

Kuva 3.5.3 Tuupovaaran haja-asutusalueen parantamistoimet



3.5.4 Kirkonkylän parantamistoimet



3.5.5 Koveron parantamistoimet

3.6 TOIMENPIDEOHJELMA VAIKUTUKSET

Tuupovaaran liikenneympäristön parantamistoimet parantavat tuupovaaralaisten omakohtaisesti kokemaa liikenneturvallisuutta. Yleisten teiden parantamistoimien vaikutus on laskettu tiehallinnon käyttämän TARVA-laskentaohjelmalla. Vähennemäksi saatiin 0,015 hvjo (hevaonnettomuutta/vuosi).

3.7 LIIKENNEYMPÄRISTÖN PARANTAMISTOIMIEN TOTEUTUS JA SEURANTA

Parantamissuunnitelman toteutuksesta vastaa Savo-Karjalan tiepiiri ja aluksi Tuupovaaran kunta ja myöhemmin kuntaliitoksen toteuduttua Joensuun kaupunki. Suunnitelman toteutumista seuraa kunnan liikenneturvallisuusryhmä, aluksi Tuupovaaran ja myöhemmin Joensuun.

Kunnan liikenneturvallisuusryhmä kokoontuu 1-2 kertaa vuodessa.

4. HALLINTOKUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

4.1 HALLINTOKUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TAVOITE

Hallintokuntien liikenneturvallisuussuunnitelmalle asetettiin seuraavat tavoitteet:

1. Kuntalaiset on saatava mukaan omakohtaiseen liikenneturvallisuustyöhön.
2. Kunnan liikenneturvallisuusryhmän toimintaa kehitettävä ja tuettava.
3. Hallintokuntasuunnitelmaan on saatava määriteltyä vähintään kolmen ensimmäisen vuoden liikenneturvallisuusteemat.
4. Kunnan työntekijät on saatava aktivoitua liikenneturvallisuustyöhön.
5. Autoliikenteen nopeudet on saatava liikenneturvalliselle tasolle.
6. Kevyen liikenteen turvallisuutta on saatava parannettua.

4.2 HALLINTOKUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TEEMAT

Hallintokuntien liikenneturvallisuussuunnitelmassa valittiin jokaiselle viidelle vuodelle oma teema, josta kukin hallintokunta tekee oman osansa.

Vuositeemat ovat:

- lasten ja nuorten turvallinen liikkuminen vuonna 2004
- iäkkäiden turvallinen liikkuminen vuonna 2005
- miten nuoret voivat itse vaikuttaa omaan ja muiden liikenneturvallisuuteen vuonna 2006
- miten voin itse vaikuttaa omaan ja muiden liikenneturvallisuuteen vapaa-ajan matkoilla vuonna 2007
- miten voin itse vaikuttaa omaan ja muiden liikenneturvallisuuteen työmatkoilla vuonna 2008

Kahtena ensimmäisenä vuotena liikenneturvallisuustyöllä tavoitetaan keskeisimmät liikenteen riskiryhmät ja suurin osa kuntalaisista.

4.3 HALLINTOKUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

Jokainen hallintokunta pohti, mitä he voisivat kunkin vuositeeman puitteissa tehdä. Hallintokunnan edustaja kirjasi toimet ja näin syntyi Tuupovaaran hallintokuntien liikenneturvallisuussuunnitelma, jossa keskitytään yhteen teemaan kerralla. Suunnitelman toteuttamisesta vastaa kunnan liikenneturvallisuusryhmä.

HALLINTOKUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

Taulukko 4.3.1. Vuoden 2004 teema
Lasten ja nuorten turvallinen liikkuminen

Kohderyhmä	Tavoite	Toiminta, materiaali	Ajoitus	Vastuutaho, yhteistyötahot
Päivähoito-lasten vanhemmat	Turvalliset päivähoito-kuljetukset	Teemaviikko, jolla esillä oma hyvä liikennekäyttäytyminen, liikennesääntöjen kertaus ja noudattaminen Turvalaitteiden käytön opastus <u>Liikenneturvan materiaalia:</u> Näin lapsesi matkustaa turvallisesti autossa Nyt saa mennä -video Kulkunen, lasten ja vanhempien oma liikennekirja (jako 4-vuotisneuvolassa)	Syyskuu	Päiväkodin johtaja MLL PeLa Tuupovaara LC Poliisi Neuvola
Taksiautoilijat	Kuljettajat tiedostavat roolinsa kasvatelijana ja esimerkkinä	Koulutustilaisuus yhteistyössä koulutoimen ja taksinkuljettajien kanssa <u>Liikenneturvan materiaalia:</u> Kuljettajan opas Koululaiskuljetus (opas)	Elo-syyskuu	Päiväkodin johtaja Joukkoliikenneyhdyshenkilö Taksiautoilijat Liikenneturva
Lapset päivähoidossa	Turvallisen liikkumisen omaksuminen käytännön tilanteissa	Liikkuminen liikenteessä jalankulkijoina, pyöräilijänä (esikoululaiset) – liikenteen havainnointiturvallinen liikkuminen – heijastin, huomioliivit <u>Liikenneturvan materiaalia:</u> Liikenneoppia ennen koulua Lapsi liikenteessä – kansio Turvallisesti tien yli Pienen kulkijan taival Tavataan liikenteessä – lasten liikennelauluja nuotteineen Liikennemerkkisarja	Ympäri vuoden	Päivähoitohenkilöstö
Koululaiset ja heidän vanhempansa	Turvalliset koulumatkat ja kulkureitit	Opastetaan turvallisen reitin valintaan ja riskikohtien hahmottamiseen	Teemapäivä	Opettaja
Koululaiset	Turvallinen liikkuminen	Liikennekasvatus ainekohtaisesti opetussuunnitelmiin	Luku-kausittain	Opettajat

HALLINTOKUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

Taulukko 4.3.1. vuoden 2004 teema
Lasten ja nuorten turvallinen liikkuminen

Kohderyhmä	Tavoite	Toiminta, materiaali	Ajoitus	Vastuutaho, yhteistyötahot
Koululaiset	Selvitä turval- lisesti liiken- teessä	Liikennesääntöjen opetus Liikennesääntöjen noudattamisen pe- rustelut Turvavarusteiden käytön opastus Polkupyörän liikenneturvallinen kunnon Polkupyöräkortin suoritus	Teema- päivä	Opettaja Koulun Henkilö- kunta Poliisi
Koululaisten vanhemmat	Lasten turval- linen kuljetus autossa	Liikennesääntöjen noudattaminen Oma esimerkki liikennekäyttäytymisessä Turvavöiden käyttö	Teema- päivän vanhem- painilta	Koulun henkilö- kunta Poliisi Liikenneturva
Koululaiset ja heidän van- hempansa	Liikennetur- vallisuuden painoarvon li- sääminen	Oppilaiden ja koulun henkilökunnan ko- koama / tekemä teemanäyttely koululla	Teema- päivästä alkaen	Koulu
Koululaiskul- jetusten suo- rittajat	Turvalliset koulukuljetuk- set	Yhteinen infotilaisuus koululaiskuljetus- ten liikenneturvallisuusasioista Koulukyytien turvallisuusopas	Kulje- tusso- pimuk- sia teh- täessä	Joukkoliiken- neyhdyshenkilö
Koululaiset, koulun henki- lökunta ja lasten huolta- jat	Turvalliset koulumatkat ja koulun lä- hiympäristö	Ideakilpailut koulumatkojen turvallisuus- den ja koulun lähiympäristön liikennetur- vallisuuden parantamiseksi	Teema- päivän tienoilla	Koulu
Autoilla Tuu- povaarassa liikkuvat	Turvallinen lu- kukauden aloitus	Varoitustaulut koululaisista koulujen al- kamisesta		LC TUUPO- VAARA Tiehallinto

HALLINTOKUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

Taulukko 4.3.2. Vuoden 2005 teema
lääkäiden turvallinen liikkuminen

Kohderyhmä	Tavoite	Toiminta, materiaali	Ajoitus	Vastuutaho, yhteistyötahot
Kotipalvelun, kotisairaanhoidon ja Hopearinteen henkilöstö, omaishoitajat	Liikenneturvallisuustietouden lisääminen	Koulutustilaisuus henkilöstölle – riskien tiedostaminen – liikenneturvallisuutta edistävien toimien tiedostaminen – miten opastan ikääntyvää asiakasta <u>Liikenneturvan materiaalia:</u> Ikäpyöräilijä tien päällä Jalankulkija liikenteessä Pyöräilijä liikenteessä - selkoite pyöräilijälle	Alkuvuosi	Johtava kodinhoitaja Poliisi Liikenneturva Seurakunnat
Vanhusväestö "harrastavat eläkeläiset"	Liikenneturvallisuustietouden lisääminen(autoilu, kevyt liikenne, lääkkeet)	Koulutustilaisuus ikääntymisen vaikutuksesta liikenneturvallisuuteen – ikääntyminen ja autoilu – ikääntyvä jalankulkija ja pyöräilijä (turvalaitteet) – lääkkeet ja liikenne <u>Liikenneturvan materiaalia:</u> Autoillen kaiken ikää Ikänsä ratissa – video Jalan ja pyörällä – video Ikäpyöräilijä tien päällä Jalankulkija liikenteessä Pyöräilijä liikenteessä		Johtava kodinhoitaja Joukkoliikenteen yhdyshenkilö Eläkeliitto Hopearinteen viirikepiiri Sydänyhdistys Elohopeakerho Tuupovaara eläkkeensaajat Kylätoimikunnat
Liikenneväylien kunnossapitäjät	Turvalliset kulkureitit	Liukkauden torjunta Työkoneita käytettäessä huomioidaan muut tiellä liikkujat Näkemäalueet hyvin hoidettuja		Liikenneturvallisuus ryhmä Tekninen toimi

HALLINTOKUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA

Taulukko 4.3.3. Vuoden 2006 teema

Miten nuoret itse voivat vaikuttaa omaan liikenneturvallisuuteen

Kohderyhmä	Tavoite	Toiminta, materiaali	Ajoitus	Vastuutaho, yhteistyötahot
Vasta kortin saaneet ja muut nuoret autoilijat	Liikennesääntöjen noudattaminen ja oikeat tilannenopeudet. Alkoholin ja muiden huumaavien aineiden vaikutus liikenteessä	Nuorten kanssa yhdessä suunnitellut tapahtumat	Koko vuosi	Poliisi Liikenneturva Nuorisotoimi
Moottorikelkkailevat nuoret	Turvallinen moottorikelkkailu		Syksy	Moottorikerhon kelkkajaosto Nuorisotoimi
Kevytmoottoripyörällä ja mopolla liikkuvat nuoret	Turvallinen kevytmoottoripyöräily ja mopoilu. Oikeat tilannenopeudet.		Kevät	Poliisi Liikenneturva Nuorisotoimi

Taulukko 4.3.4. Vuoden 2007 teema

Miten voin itse vaikuttaa omaan muiden liikenneturvallisuuteen vapaa-aikana

Kohderyhmä	Tavoite	Toiminta, materiaali	Ajoitus	Vastuutaho, yhteistyötahot
Kaikki työikäiset	Turvalliset ulkoilureitit	Kuntatiedotteessa ja paikallislehdessä juttuja turvallisen ulkoilureitin valinnan perusteista kulkumuo- doittain	Talvella hiihtoreitit Keväällä polkupyöräreitit Syksyllä jalankulkureitit	Kunnan liikenneturvallisuusryhmä
Harrasteryhmät	Liikenneturvallisesti harrastuksiin	Heijastimien ja turvavälineiden jako ja välitys	Syksy	Urheiluseurat Nuorisoseurat Kansalaisopisto
Urheiluseurat	Turvalliset pelimatkat	Yhteiset pelisäännöt pelimatkojen liikenneturvallisuudesta	Pelikauden alkaessa	Kunnan liikenneturvallisuusryhmä Urheiluseurat

HALLINTOKUNTIEN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

Taulukko 4.3.5. Vuoden 2008 teema

Miten voin itse vaikuttaa omaan ja muiden liikenneturvallisuuteen työmatkoilla

Kohderyhmä	Tavoite	Toiminta, materiaali	Ajoitus	Vastuutaho, yhteistyötahot
Kunnan ja muiden työpaikkojen henkilöstö	Turvallisuustiet. lisääminen, liikennekäyttäytymiseen vaikuttaminen	Liikenneturvallisuusasiat osaksi työterveystarkastuksia <u>Liikenneturvan materiaalia:</u> Läheltä piti – onneksi oli kypärä (dokumentit. kuvaus) Pidä pelivaraa - ennakoivan ajamisen opas	Koko vuosi	Työterveyshoitaja Työnantajat Liikenneturva Työsuojeluhenkilöstö
Maa- ja metsätalousyrittäjät	Turvallisuustietouden lisääminen	Tiedottaminen paikallislehdessä		Poliisi Liikenneturva Mela
Ouneva Oy	Turvalliset työmatkat	Teemapäivä/t		Kunnan liikenneturvallisuusryhmä Työsuojelupäällikkö
Jotwire Oy	Turvalliset työmatkat	Teemapäivä/t		Kunnan liikenneturvallisuusryhmä Työsuojelupäällikkö
Karelia Parketti Oy Ltd	Turvalliset työmatkat	Teemapäivä/t		Kunnan liikenneturvallisuusryhmä Työsuojelupäällikkö
Hukka Design Oy	Turvalliset työmatkat	Teemapäivä/t		Kunnan liikenneturvallisuusryhmä Työsuojelupäällikkö
Liikenneväylien kunnossapitäjät	Turvalliset liikenneväylät	Katuturva 1 Katuturva 2 Oikea aikainen liukkauden torjunta Näkemäalueiden hoito	Koko vuosi	Tekninen lautakunta Liikenneturvallisuusryhmä

